

# Hørings svar til Forslag til endringer i byggteknisk forskrift §§ 1-2 og 8-8 om ladeklare bygg

Byrådet behandlet saken i møtet 25.02.2021 sak 1057/21 og fattet følgende vedtak:

1. Byrådet avgir høringsuttalelse til «Høring av endringer i byggteknisk forskrift om ladeklare bygg» slik den fremkommer av byrådets forslag.
2. Melding om vedtak sendes Bystyrets kontor

Nedenfor følger kommunens uttale i tråd med ovennevnte:

Bergen kommune vil innledningsvis presisere at det er positivt at det er ønsket å gjøres endringer i byggeteknisk forskrift for å sikre ladeklare bygg. Av byrådet i Bergen sin politiske plattform for 2019-2023 fremkommer det at byrådets mål er at Bergen skal være fossilfri i 2030 og at det er mål om å redusere klimagassutslippene i Bergen med 50 prosent innen 2023, sammenlignet med 1991-nivå. At det i økt grad tilrettelegges for lademuligheter for privatbiler både på arbeidsplass, bolig og ved fritidsbolig vil gi insentiver til anskaffelse av elbil. Det vil bidra til å nå regjeringens mål om at nye personbiler og lette varebiler skal være nullutslippskjøretøy innen 2025.

Bergen kommune ser at forslaget ikke omfatter prosjektering og utførelse av elektriske installasjoner som er nødvendig for lading av elbil eller installasjon av nødvendig strømforsyning for å drifte anlegget. For at kravet om kabler og føringsveier skal ha ønsket effekt er det viktig at nye bestemmelser i TEK17 presiserer at dimensjoneringen av anleggets elektriske effekt har tilstrekkelig kapasitet. Dimensjonering av hovedinntak, kurser og kabler må utføres slik at de kan levere nødvendig effekt for lading av alle de aktuelle kjøretøyene. Det vil være hensiktsmessig at det sikres nødvendig kapasitet på det elektriske anlegget på et tidlig tidspunkt.

Se vedlegg

- Framstilling-Høringsuttalelse-Høring-av-endringer-i-byggteknisk-forskrift-om-ladeklare-bygg-.PDF
  - Innstilling-vedtak-Høringsuttalelse-Høring-av-endringer-i-byggteknisk-forskrift-om-ladeklare-bygg-.PDF
-



## Byrådssak /21

## Saksframstilling

Vår referanse: 2021/02508-4

### Høringsuttalelse: Høring av endringer i byggteknisk forskrift om ladeklare bygg

#### Hva saken gjelder:

Bergen kommune har den 11.01.2021 mottatt høringssak fra Direktoratet for byggkvalitet vedrørende høring av endringer i byggeteknisk forskrift om ladeklare bygg.

På oppdrag fra Kommunal- og moderniseringsdepartementet (KMD) har Direktoratet for byggkvalitet (DiBK) sendt på høring forslag om nye bestemmelser i byggeteknisk forskrift (TEK17) § 8- 8 Parkeringsplass, annet oppstillingsareal og kjøreatkomst, med tilhørende endring i § 1- 2 Forskriftens anvendelse på særskilte tiltak. Endringene gjelder nye krav til klargjøring av føringsveier for elektriske ledninger, kabler og skinnepakker for lading av elbiler.

#### Høringsfrist:

Frist for å gi høringssvar er 05.03.2021.

#### Bakgrunn:

Det er et viktig mål i dag at vi omstiller oss til å bli et lavutslippssamfunn innen 2050. For å nå dette har Norge forpliktet seg til å redusere ikke-kvotepliktige klimagassutslipp med minst 50–55 prosent innen 2030 sammenlignet med 2005-nivå. Regjeringen har et mål om at nye personbiler og lette varebiler skal være nullutslippskjøretøy innen 2025. Regjeringen vil legge til rette for rask utbygging av ladeinfrastruktur i hele landet, gjennom en kombinasjon av offentlige virkemidler og markedsbaserte løsninger, for å holde tritt med økningen i andel elektriske transportmidler.

Høringsforslaget følger opp anmodningsvedtak 717 (2016-2017): «Stortinget ber regjeringen vurdere hvordan man kan innføre krav til at nye bygg og bygg som underlegges større ombygginger, skal være ladeklare bygg».

Gjennom den generelle lovgivning og annet regelverk er myndighetene i ferd med å legge til rette for nødvendige endringer for å nå målene om å bli et lavutslippssamfunn. Høringsforslaget er en del av det arbeidet.

Det er fornuftig å stille krav om ladeklare bygg nå. Fordi antall elbiler i Norge er raskt voksende vil det i fremtiden bli et større behov for lademuligheter. Det forventes at markedet for lading ikke vil respondere raskt nok til å dekke behovet. Personbiler og varebiler utgjør en vesentlig del av den totale bilparken i Norge (til sammen i underkant av 80 prosent). Det er behov for å legge til rette for installering av lademuligheter i hele landet. Ladeinfrastrukturen bør utnytte kapasiteten i strømnettet best mulig. Det er derfor viktig med lademulighet for person- og varebiler knyttet til brukernes bo- og oppholdssteder.

Det kan være langt dyrere å etterinstallere føringsveier enn å bygge føringsveiene samtidig som resten av byggverket bygges eller gjennomgår hovedombygging. Å slippe kostnaden til etterinstallering av føringsveier kan også være med på å senke terskelen for å anskaffe elbil. At det tilrettelegges for at byggverk skal være ladeklare kan også bidra til å fremme økt bruk av nullutslippskjøretøy. Dette bidrar inn i regjeringens arbeid om å nå klimamålene.

#### **Om høringsforslaget:**

Høringsforslaget skal sikre at nye byggverk og byggverk som gjennomgår hovedombygging skal være ladeklare. Det vil si at byggverket skal klargjøres med føringsveier for elektrisk infrastruktur for ladeanlegg for elbiler. Forslagene er hjemlet i plan- og bygningsloven § 29-5 om tekniske krav til byggverk.

Direktoratet foreslår konkret å innføre et nytt krav om at byggverk med plass for parkering av personbiler og varebiler med totalvekt mindre enn 3 500 kg skal klargjøres med føringsveier for elektrisk infrastruktur for ladeanlegg av elbiler. Kravet gjelder for byggverk som oppføres eller gjennomgår hovedombygging der det er stilt krav om parkering i eller i medhold av plan- og bygningsloven. Formålet er å tilrettelegge for elbillading og sikre at det blir gjort på et tidspunkt som medfører minst mulig kostnader og tidsforbruk.

Det vises ellers til høringsnotatet i sin helhet.

#### **Innspill fra fagetat (-er):**

##### Klimaetaten

Klimaetaten har fått saken til uttale, og har kommet med merknader til forslagene den 28.01.2021.

Klimaetaten synes høringsnotatet er et godt bidrag som i stor grad tar inn over seg behovet for at nye bygg og fritidsboliger må være ladeklare, i takt med at andel el-biler og el-varebiler skal øke vesentlig frem mot 2025 og videre. Dette bør reflekteres i Byrådsavdelingens innspill, slik at ikke eventuelle negative innspill blir de eneste hørte innspillene. Klimaetaten ønsker en presisering i høringsnotatets deler: 1.3 Ladeklare bygg, 1.4 Begreper, 2.3.1 Forskriftstekst og 2.3.2 Merknader som reflekterer at dimensjoneringen av anleggets elektriske effekt må gjøres slik at lading av el-kjøretøy kan gjennomføres, jf. merknad 1 under.

Klimaetaten har følgende merknader til høringsnotatet:

1. For at kravet om kabler og føringsveier skal ha ønsket effekt er det viktig at nye bestemmelser i TEK17 presiserer at dimensjoneringen av anleggets elektriske effekt har tilstrekkelig kapasitet. Dimensjonering av hovedinntak, kurser og kabler må utføres slik at de kan levere nødvendig effekt for lading av alle de aktuelle kjøretøyene.
2. Vi er positive til forslaget om nye bestemmelser i TEK17, og mener at det er et viktig og riktig steg på veien til et lavutslippssamfunn.

Det vises ellers til Klimaetaten sitt innspill i sin helhet.

Høringssaken er også forelagt Plan- og bygningsetaten og Bymiljøetaten, som ikke har kommet med merknader.

#### **Byrådets vurdering og forslag til høringsuttalelse:**

Bergen kommune vil innledningsvis presisere at det er ønsket å gjøres endringer i byggeteknisk forskrift for å sikre ladeklare bygg. Av byrådet i Bergen sin politiske plattform for 2019-2023 fremkommer det at byrådets mål er at Bergen skal være fossilfri i 2030 og at det er mål om å redusere klimagassutslippene i Bergen med 50 prosent innen 2023, sammenlignet med 1991-nivå. At det i økt grad tilrettelegges for lademuligheter for privatbiler både på arbeidsplass, bolig og ved fritidsbolig vil gi insentiver til anskaffelse av

elbil. Det vil bidra til å nå regjeringens mål om at nye personbiler og lette varebiler skal være nullutslippskjøretøy innen 2025.

Bergen kommune ser at forslaget ikke omfatter prosjektering og utførelse av elektriske installasjoner som er nødvendig for lading av elbil eller installasjon av nødvendig strømforsyning for å drifte anlegget. For at kravet om kabler og føringsveier skal ha ønsket effekt er det viktig at nye bestemmelser i TEK17 presiserer at dimensjoneringen av anleggets elektriske effekt har tilstrekkelig kapasitet. Dimensjonering av hovedinntak, kurser og kabler må utføres slik at de kan levere nødvendig effekt for lading av alle de aktuelle kjøretøyene. Det vil være hensiktsmessig at det sikres nødvendig kapasitet på det elektriske anlegget på et tidlig tidspunkt.

**Vedtakskompetanse:**

Byrådet avgir høringsuttalelser på vegne av Bergen kommune, i henhold til byrådets fullmakter § 6, jf. bystyresak 378-20. Høringsuttalelser i prinsipielle saker som samtidig innebærer politiske avveininger, skal avgis av bystyret. Høringsuttalelser avgitt av byrådet sendes uten ugrunnet opphold bystyrets kontor til orientering.

Forretningsutvalget behandlet saken i møtet 19.01.2021 sak 22/21 og fattet følgende vedtak:

Byrådet avgir eventuell høringsuttalelse til «Høring av endringer i byggteknisk forskrift om ladeklare bygg».

**Byråd for klima, miljø og byutvikling innstiller til byrådet å fatte følgende vedtak:**

1. Byrådet avgir høringsuttalelse til «Høring av endringer i byggteknisk forskrift om ladeklare bygg» slik den fremkommer av byrådets forslag.
2. Melding om vedtak sendes Bystyrets kontor.

Dato: 16. februar 2021

Thor Haakon Bakke  
Byråd for klima, miljø og byutvikling

*Dokumentet er godkjent elektronisk.*

**Vedlegg:**

Høring av endringer i byggteknisk forskrift om ladeklare bygg (20\_4377).msg

Høringsnotat ladeklare bygg.pdf

Bestilling av notat i forbindelse med høringssak: Høring av endringer i byggteknisk forskrift om ladeklare bygg.

## **Høringsuttalelse: Høring av endringer i byggteknisk forskrift om ladeklare bygg.**

### **Byrådet behandlet saken i møtet 25.02.2021 sak 1057/21 og fattet følgende vedtak:**

1. Byrådet avgir høringsuttalelse til «Høring av endringer i byggteknisk forskrift om ladeklare bygg» slik den fremkommer av byrådets forslag.
2. Melding om vedtak sendes Bystyrets kontor.