

DSB

04.03.2021

Hørings svar til Forslag til endringer i byggteknisk forskrift §§ 1-2 og 8-8 om ladeklare bygg

Hei!

Her følger DSBs høringssvar. Dette sendes også elektronisk via vårt arkivsystem til digital postkasse.

Med vennlig hilsen

Jostein Ween GravSjefingeniør - fagansvarlig lavspenningsanlegg

Seksjon for elsikkerhet

DIREKTORATET FOR SAMFUNNSSIKKERHET OG BEREDSKAP (DSB)

Rambergveien 9

Postboks 2014, 3103 Tønsberg

E-post Jostein.Ween.Grav@dsb.no

postmottak@dsb.no

Telefon +47 33 41 26 68

Mobil +47 41 43 27 71

www.dsb.no

Se vedlegg

- DSBs svar på høring - Endringer i byggteknisk forskrift om ladeklare bygg.docx
-

DIREKTORATET FOR BYGGKVALITETPostboks 8742 Youngstorget
0028 OSLO**DSBs svar på høring - Endringer i byggt teknisk forskrift om ladeklare bygg**

Vi viser til høring om Ladeklare bygg og forslag til endringer i byggt teknisk forskrift (TEK 17).

Generelt

Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB) er både nasjonal elsikkerhetsmyndighet og nasjonal brannmyndighet og vi har arbeidet med å legge til rette for sikker innfasing av elektriske biler siden 2010. Vi er derfor godt kjent med problemstillinger rundt elektriske kjøretøy og ladeinfrastruktur. Krav til utførelse av elektrisk ladeinfrastruktur fra generator, forsyningsnett til ladekontakt er gitt i DSBs regelverk men arbeidet har vært krevende grunnet manglende internasjonalt regelverk. Norge har ligget i front av utviklingen og det har vært nødvendig å utvikle egne løsninger. DSBs brannstatistikk viser at lading av elbiler sjelden fører til brann. Det er derfor grunn til å anta at de grep vi har tatt for sikker ladeinfrastruktur fungerer.

En grunnleggende forutsetning for at en overgang til elektriske biler skal lykkes er et godt ladetilbud. I praksis vil lading hjemme være den mest kostnadseffektive løsningen for de fleste – hurtiglading vil være mest aktuell på reise. Derfor er etablering av ladeinfrastruktur i bygninger avgjørende for at elektrifiseringen av vegtransport skal lykkes. Det er dette som ligger til grunn for "ladeklare bygg".

DSBs kommentarer til forslaget til endringer i teknisk forskrift

DSB er godt kjent med KMDs forslag til nye bestemmelser i byggt teknisk forskrift da vi har bidratt i arbeidet. Forslaget legger til rette for installasjon av elektrisk infrastruktur for lading av elbiler ved at det skal avsettes nødvendig plass for kabler og fordelinger, monteres trekkerør, kabelstiger eller liknende. I utgangspunktet svarer dette opp kravet til ladeklare bygg i den forstand at det legges til rette for installasjon av elektrisk ladeinfrastruktur på et senere tidspunkt. Men det er ingen føringer for hvilken type ladeinfrastruktur det skal legges til rette for. Velges minimumsløsningen kan det ta opptil tre (3) døgn å full-lade en elbil.

Erfaringsmessig vil utbygger velge enkleste og billigste løsning så lenge denne oppfyller krav i regelverk og ikke annet er avtalt i kontrakt. Dette fører til at det avsettes begrenset plass til kabelføringer (rør/kabelstiger, sjakter ol.), ladepunkter og fordelinger og at effekt inn til bygget er begrenset. Om man senere ønsker å installere ladestasjoner med type 2 kontakt kan dette bli svært vanskelig og kostbart å gjennomføre fordi det ikke er plass og heller ikke nok effekt.

Skal kravet til ladeklare bygg møte fremtidens behov må det stilles mer konkrete krav til plass og effekt – ellers blir kravet uten effekt.

DSB anbefaler derfor at det stilles krav til dimensjoner på føringsveier / trekkerør og nødvendig plass til ladestasjon og fordelinger:

"Mellom fordeling og planlagt plassering av ladestasjon skal det legges et 32 mm trekkerør eller kabelstige for tilsvarende kabeldimensjon. Dersom det er planlagt bruk av skinnepakke må det avsettes plass for dette. I tillegg må det legges et eget 16 mm trekkerør eller tilsvarende plass på kabelstige for kommunikasjonskabel til ladestasjon dersom det er lagt til rette for trådbunden kommunikasjon."

Prosjekterende av bygget må avklare hva dette innebærer bygningsmessig med elektroansvarlig under prosjektering. Kravet kan for eksempel tas inn som en en veiledning.

DSB vil vurdere tilsvarende tiltak og endringer i elsikkerhetsregelverket men det er byggeteknisk forskrift som legger grunnlaget for at ladeløsningen blir mulig å gjennomføre. Dersom kravet til ladeklare bygg skal ha noen praktisk verdi må det stilles krav til utbygger i en tidlig fase slik at det er mulig å etablere lading. Å legge til rette for dette i selve bygget vil gi reduserte totalkostnader ved drift og lading – i en tid der det er ønskelig å få til en realistisk overgang til null utslippsbiler.

Med hilsen
for Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap
Elsikkerhet

Jon Eirik Holst
seksjonssjef

Jostein Ween Grav
sjefingeniør

Dokumentet er godkjent elektronisk og sendes derfor uten underskrift.