

Reduzer AS

01.10.2021

Hørings svar til Klimabaserte energikrav til bygg

Vedlagt som pdf.

Se vedlegg

- Høringsinnspill_ Klimabaserte energikrav til bygg_ReduzerAS.pdf
-

Høringsinnspill: Klimabaserte energikrav til bygg

Av: Reduzer AS

Reduzer AS er et teknologiselskap med utspring fra NTNU, som utvikler programvare for beregning av klimagassutslipp i byggenæringen. Programvaren (verktøyet) er direkte tiltenkt å lette prosessen med beregning av klimagassutslipp fra materialbruk, byggeplass, og energi. Oppstartselskapet vil lansere produktet for det norske markedet innen kort tid. Daglig leder Eirik Resch er forfatter av dette høringsinnspillet. Dr. Eirik Resch har en PhD fra NTNU innen beregningsmetoder for klimagassutslipp fra byggematerialer. Videre jobbet han som forsker på NTNU, inntil han startet opp selskapet Reduzer AS for å dekke et markedsbehov for bedre verktøy. Eirik Resch og har i ulike fora samarbeidet tett med mange av næringens mest sentrale aktører innen feltet, og har også vært sentral under utviklingen av FutureBuilt ZERO metoden.

Oppsummering

I hovedsak stiller vi oss veldig positive til et styrket fokus i TEK på indirekte klimagassutslipp knyttet til produksjon og transport av byggematerialer, samt sterkere fokus på sirkulær økonomi og bedre ressursutnyttelse. Det er på høy tid at det blir stilt krav til indirekte klimagassutslipp i TEK. Kort oppsummert er våre tilbakemeldinger følgende:

Som høringsnotatet påpeker har Norge forpliktet seg til å redusere utslippene med minst 50 prosent og opp mot 55 prosent innen 2030 sammenlignet med 1990-nivå.

- Vi støtter foreslåtte endringer i kapittel 9
- Vi etterlyser *større omfang for beregningskravene*.
- For at forslaget skal bidra til å redusere klimagassutslipp i henhold til Norges forpliktelser til Paris-avtalen mener vi det er essensielt å innføre et *obligatorisk rammekrav*.

På neste side konkretiseres innspillene.

Innspill til: Omfang for beregningskrav

Vi etterlyser større omfang for beregningskravene, hvor omfanget av klimagassberegningene bør følge NS3720: "basis, uten lokalisering". Det innebærer et større omfang av utslippskilder og livsløpsmoduler:

- Hele bygningskroppen bør inkluderes (bygningssdel 2 i Bygningsdeltabellen).
- Det anbefales på det sterkeste å inkludere kjelleretasjer.
- Det anbefales også å inkludere materialbruk til grunn og fundamenter (bygningssdel 21), da disse kan stå for en betydelig andel av totalutslipp.
- Det anbefales at systemgrenser for utslippskilder og livsløpsmoduler også i hovedsak følger NS 3720. Som minimum bør følgende inkluderes i tillegg til nåværende forslag:
 - A4 Transport til byggeplass bør inkluderes. Transportavstander må baseres på faktisk avstand fra produksjonssted (produsentens fabrikk) frem til byggeplass.
 - Byggefase (A5) bør inkluderes.
- Det anbefales videre at det spesifiseres tydelig hvilke utslippskilder som ikke skal medregnes *innenfor* de ulike modulene, hvis dette fraviker fra NS 3720.

Nye moderne verktøy, slik som det som utvikles av Reduzer AS, gjør det svært enkelt å gjennomføre klimagassregnskap for materialer som inkluderer et stort omfang av bygningsdeler og livsløpsmoduler. Det vil derfor medføre lite merarbeid, men føre til viktige fokus på utslippsreduksjoner, og kartlegging av disse utslippene som igjen kan brukes til stille rammekrav til disse utslippene i fremtidige revisjoner.

Innspill til: Obligatorisk rammekrav

Det er fullt mulig å innføre obligatoriske grenseverdier (rammekrav) til maksimale klimagassutslipp fra materialbruk, da datagrunnlaget allerede finnes for boligblokker og yrkesbygg. Dette mener vi også at er nødvendig for at forslaget skal føre til faktiske utslippskutt. Det bør derfor innføres rammekrav for maksimale klimagassutslipp fra materialbruk for disse bygningskategoriene. Kravet kan tilsvare referansenivå for utslipp benyttet av DFØ Kriterieveviseren (Basis) og i forslag til ny manual i BREEAM-NOR Mat 01 (som også er basert på referansenivå til DFØ). Følgende anbefales:

- Modul A1-A3 bør inkluderes.
- Modul A4 'Transport til byggeplass' bør inkluderes. Transport av bygningsmaterialer står for en betydelig andel av totale klimagassutslipp, og kan beregnes relativt enkelt og med relativ lav usikkerhet.
- Modul B4-B5 tar plass i fremtiden, og har derfor markant høyere usikkerhet enn A1-A3 og A4. Prosjektene har samtidig mye lavere påvirkningsmulighet på disse fremtidige aktivitetene. Denne modulen bør derfor utelates fra det obligatoriske rammekravet.
- Rammekrav til maksimale klimagassutslipp bør inkludere kjellerarealer.
- Rammekravet kan utelate grunn og fundamenter, av hensyn til usikkerhet, og av hensyn til at ulike grunnforhold kan føre til stor variasjon.
- Rammekravet bør strammes inn hvert år. Dette kan implementeres med en årlig justering/reduksjon, basert på nødvendig utslippskutt iht. IPCC og Parisavtalens 1,5-graders mål, og Norges tilhørende forpliktelser.